



Смазка БУКСОЛ

Смазка **БУКСОЛ** предназначена для применения в узлах трения механизмов и машин, подшипников качения локомотивов, дизель-поездов, мотор-вагонного подвижного состава. Применяется при температурах от минус 50°С до плюс 120°С. Смазка представляет собой смесь нефтяных масел, загущенную литиевыми мылами жирных кислот с добавлением антиокислительной присадки.

Преимущества .

- ✓ Обладает отличными низкотемпературными характеристиками
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей от коррозии при высокой влажности
- ✓ Имеет высокие противоизносные, противокоррозионные и противозадирные показатели, обеспечивающие надежную защиту оборудования даже в условиях высоких нагрузок скольжения и ударных нагрузок



Смазка БУКСОЛ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗНАЧЕНИЯ	МЕТОД
1 Внешний вид	Однородная мазь гладкой структуры от светло-желтого до темно-коричневого цвета	
2. Температура каплепадения, °С не менее	180	ГОСТ 6793
3. Пенетрация при температуре 25°С с перемешиванием 60 двойных такта, 0,1 мм в пределах	230-290	ГОСТ 5346
4. Коллоидная стабильность %выделенного масла, не более	18	ГОСТ 7142
5. Массовая доля свободных органических кислот выраженная в мг КОН на 1 г смазки не более	5,0	ГОСТ 6707
6. Предел прочности на сдвиг при температуре 50 °С, Па, не менее	350-700	ГОСТ 7143 метод Б
7 Вязкость эффективная при температуре минус 30°С и среднем градиенте скорости деформации 10s ⁻¹ , Па.С не более	1300	ГОСТ 7163

Срок гарантийного хранения смазки – 5 лет со дня изготовления.